



ACTUAL et Yves le Blevec - Cap sur la Route du Rhum - La Banque Postale 2010

Lundi 8 novembre 2010

Communiqué de presse

Multi 50 Actual - Yves Le Blevec Route du Rhum - la Banque Postale :

Avarie à bord d'Actual

- **Au 8ème jour de course, le Multi50 Actual d'Yves le Blevec est victime d'une avarie.**
- **A 1200 milles de Pointe à Pitre le trimaran rouge et vert était pointé en tête et avait réduit la voilure quelques heures auparavant.**
- **Cette avarie fait suite à l'avarie subie par Crêpes Whaou! quelques heures auparavant.**
- **Le skipper est sain et sauf et a organisé sa survie.**
- **Actual est toujours en course.**

C'est à 1h00 heure française ce lundi matin qu'Yves le Blevec, skipper du Multi50 Actual, prévenait son équipe et la direction de course d'une avarie survenue sur la crosse du bras avant tribord du multicoque. Il a affalé sa grand voile et navigue sous ORC dans 20 noeuds de vent sud-est.

Actual se situe à équidistance entre les Antilles et les Açores. Sur les conseils de son routeur Christian Dumard, il fait cap à l'ouest à une vitesse réduite de 8 noeuds, afin de se dégager de la zone de mer agitée dans laquelle il évolue.

La situation est stabilisée. Le skipper a organisé une cellule de survie à l'arrière de son bateau, le matériel de sécurité, radeau de survie, gilet de sauvetage, GPS, lampe, couteau et téléphone à portée de main.

L'objectif immédiat du skipper est de sortir de la zone perturbée afin d'envisager une solution de réparation avec son équipe et l'architecte du bateau.

Yves le Blevec est toujours en course, leader des Multi50 et cinquième concurrent toutes classes confondues derrière quatre multicoques de la catégorie Ultime.

Retour sur la course

Depuis le départ de Saint-Malo, Yves le Blevec était en 2ème position derrière Crêpes Whaou! de Franck-Yves Escoffier. Hier dimanche, le skipper témoignait de conditions de navigation difficile : des creux de 4 mètres, un vent de 30 noeuds de secteur sud-est. En milieu de journée, il décrivait des conditions "*magnifiques*" mais délicates pour manier un bateau. L'objectif d'Yves était, et est toujours, plus que jamais, de préserver son bateau.

Alors qu'il apprenait que Crêpes Whaou! abandonnait, Yves le Blevec venait de réduire son allure en prenant un troisième ris dans la grand voile et décrivait "*des crêtes de déferlantes qui faisaient des gerbes énormes sur le bateau*". Il s'attendait à passer une nuit encore délicate jusqu'à sortir de ce régime dans le courant de la journée de lundi. Il prenait alors le leadership de la flotte des Multi50, 224 milles devant son plus proche adversaire, Région Aquitaine - Port Medoc de Lalou Roucayrol.