



MULTI50



Yves le Blevec

**ACTUAL** - Saison 2010 - Cap sur la Route du Rhum - La Banque Postale

Samedi 15 mai 2010

Communiqué de presse

### MULTI50 ACTUAL J-1 avant le départ de la Vendée-Saint Peterbourg

Dimanche 16 mai à 12h00, le coup d'envoi de la 1ère édition de la course Vendée-Saint Petersburg sera donné. A bord du Multi50 ACTUAL, Yves le Blevec et son équipage composé de Ronan Deshayes, d'Eric Loizeau et de Jean-Baptiste le Vaillant (sur la 2ème étape), mettront le cap vers la « Venise du nord », capitale historique de la Russie. Tout au long de ce parcours inédit qui les conduira en mer baltique, Yves le Blevec et ses équipiers vont devoir faire preuve de dextérité. Il va leur falloir utiliser à bon escient les effets de site et les variations de vent qu'ils vont rencontrer le long des côtes mais aussi slalomer au milieu du trafic maritime.

#### Un parcours atypique et inconnu

Le premier passage obligé de la flotte sera la pointe Bretagne et ses îles. Les coureurs devront ensuite remonter la Manche et passer le Cap Griz Nez, passage étroit situé entre le Pas de Calais et La Grande-Bretagne où le trafic maritime est ininterrompu. Il s'agira ensuite de remonter la mer du Nord pour atteindre le chenal entre le Danemark et la Norvège. Ce parcours semé d'embûches se terminera dans le golfe de la Norvège.

#### Interview d'Yves le Blevec, Skipper du Multi50 ACTUAL :

##### Comment envisages-tu cette nouvelle course ?

« Il ne faudra pas mettre le curseur trop haut dès le départ. Nous devons préserver le bateau. Mais souvent dès que nous avons passé la ligne, nous avons tendance à nous laisser prendre au jeu de la compétition. Il faudra faire attention. Ce parcours est plus compliqué qu'une transat. Il faudra être vigilant en permanence car nous allons traverser des zones où le trafic maritime est important. Nous devons nous signaler et collaborer avec les autorités qui régulent le trafic de chaque zone. Celles-ci peuvent être surprises de voir des bateaux qui déboulent à 20 nœuds en dehors des couloirs maritimes. Elles peuvent penser que c'est un navire de commerce qui devient fou. Nous n'allons pas manquer d'occupations ! Malgré tout, c'est tout de même plus tranquille en équipage. Nous pouvons gérer le bateau plus facilement qu'en solitaire. Et cette course en équipage va nous permettre de finir de valider la préparation du bateau en vue de la Route du Rhum »

##### Quelles sont les difficultés de ce parcours ?

« C'est avant tout le trafic maritime, nous allons en permanence croiser des ferrys, des bateaux de pêche, des navires de commerce et des plateformes pétrolières. Il y a même un pipeline en construction sur notre trajectoire. Malgré ces différentes contraintes, nous devons prendre les bonnes options de vent. Nous serons en permanence proches des côtes. Nous allons sentir l'influence de la terre et il faudra jouer avec les effets de site. Ce sera de la micro-météo ... Il peut y avoir énormément de rebondissements tout au long du parcours. Il y aura toujours une possibilité de recoller à la tête de course. C'est un parcours un peu comparable à une étape de Solitaire du Figaro ! »

##### Comment as-tu composé ton équipage ?

« J'ai cherché à m'entourer de personnes ultra-compétentes qui peuvent m'apporter leur expérience. Ronan Deshayes, c'est tout naturel de l'avoir à bord. Il fait partie du team, cette course va lui permettre d'engranger de l'expérience à bord. Ronan est un super compétiteur et un très bon marin. J'ai navigué contre lui et je sais qu'il ne lâche rien. C'est un atout pour la suite ! Quant à Eric Loizeau, c'est un équipier super expérimenté. Il a débuté au moment des prémices de la course au large moderne avec les premiers sponsors. C'est un pionnier de la course en équipage. C'est intéressant de l'avoir à bord. J'espère beaucoup échanger avec lui. Enfin, Jean-Baptiste le Vaillant est un très bon navigateur, ses qualités ne sont plus à démontrer. »

#### **Vendée - Saint Petersburg, c'est 3 791 milles et 9 concurrents**

Départ : Saint-Gilles Croix de Vie, dimanche 16 mai à 12h00

Arrivée Saint-Petersbourg : vers le 26 mai 2010

Départ 2ème étape : 31 mai 2010

Arrivée Saint-Gilles Croix de Vie : vers le 8 juin 2010

#### **YVES LE BLEVEC : POINTS DE REPÈRE**

Yves le Blevec

Né le 15 juillet 1965 à Palaiseau (91)

Age : 44 ans

**Contact presse Agence Kaori . 02 98 04 18 01 . actual@kaori.fr**

Laurence Deguernel - Caraës . 06 80 66 30 69

Caroline Martin . 06 80 66 30 69



MULTI50

LA MAYENNE  
CENTRE-CENTRAL



**Yves le Blevec**

**ACTUAL** - Saison 2010 - Cap sur la Route du Rhum - La Banque Postale

2 enfants

- Vainqueur du Tour de Belle Ile 2010 sur le Multi50 ACTUAL
- Vainqueur du Trophée Trophée GUYADER "L'Esprit de la Mer" 2010 sur le Multi50 ACTUAL
- Vainqueur du Trophée Prince de Bretagne en 2009 sur le Multi50 ACTUAL
- Vainqueur de la Transat 6.50 Charente Maritime - Bahia en 2007 sur ACTUAL
- Double co-détenteur du Trophée Jules Verne sur orange 1 et 2 de Bruno Peyron
- Recordman de vitesse sur 24 heures sur Orange 2
- 3 saisons Mini 6.50
- 1 saison Figaro Bénéteau sur ACTUAL

### **Pour en savoir plus, le Groupe ACTUAL et Yves le Blevec**

Le Groupe ACTUAL : <http://www.groupeactual.eu/> Le team ACTUAL : <http://www.teamactual.eu>